



**МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА**

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

23.10.2025 № 52.04-12/563

На № _____ от _____

Руководителям предприятий,
имеющим на праве
собственности или ином
законном основании
железнодорожные пути
необщего пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обязательствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортом происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего:

11 июля 2025 г. в 14 час 30 минут (здесь и далее время московское) на главном пути перегона Тихоново – Набережные Челны однопутного неэлектрифицированного участка Акбаш - Алнаши на регулируемом необслуживаемом дежурным работником переезде 192 км ПК 1, при запрещающих показаниях исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение автотранспортного средства марки Лада Ларгус, государственный номер У 108 СН 716 RUS, под управлением водителя Кучина Н.С., с мотовозом МПТ-4 № 1201 приписки Сызранской механизированной дистанции инфраструктуры, под управлением машиниста Володина А.Н. и помощника машиниста Султанова Ф.Ф. Столкновение произошло при скорости 68 км/ч, без схода. Фактический тормозной путь составил 76 метров, при расчетном тормозном пути 114 метров. Легковой автомобиль Лада Ларгус, после допущенного столкновения, отбросило от проезжей части автодороги на 8 метров, от железнодорожного пути на 1 метр.

2. Последствия:

В результате столкновения погиб водитель автотранспортного средства Кучин Н.С, 1985 года рождения.

Повреждены 2 релейных шкафа.

Мотовоз МПТ № 1201 - поврежден в объеме внепланового ремонта.

Повреждения: замят наметельник, деформирован топливный бак, оторвана труба воздушной магистрали.



Повреждена правая часть легкового автомобиля марки Лада Ларгус, государственный номер У108СН 716 RUS без восстановления.

Допущена задержка мотовоза МПТ-4 № 1201 на 2 часа 07 минут.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной столкновения мотовоза МПТ-4 № 1201 с транспортным средством послужил выезд автомобиля марки Лада Ларгус, государственный номер У108СН 716 RUS на железнодорожный переезд при запрещающем показании светофора переездной сигнализации, перед приближающимся поездом.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

В нарушение требований пункта 1 статьи 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, утвержденного от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ, пунктов 15.1, 15.3 Правил дорожного движения (ПДД), утв. Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 водитель автомобиля марки Лада Ларгус, государственный номер У108СН 716 RUS Кучин Н.С. допустил выезд транспортного средства на железнодорожный переезд при запрещающем показании светофора переездной сигнализации.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса Российской Федерации 18 декабря 2014 г. № 344, допущенное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта классифицировать как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00FD1B754AE8306EA5B58430CA813D4284

Владелец: Абанин Сергей Георгиевич

Действителен с 08-10-2025 до 01-01-2027

С.Г. Абанин

