



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ПРИВОЛЖСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород  
603952 АФТН УВВУЗЬВД  
тел.: (831) 283-04-12

[mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru)

23.10.2025 № 52.04-12/563

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям предприятий,  
имеющим на праве  
собственности или ином  
законном основании  
железнодорожные пути  
необщего пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обязательствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортом происшествии:

### **1. Обстоятельства произошедшего:**

11 июля 2025 г. в 14 час 30 минут (здесь и далее время московское) на главном пути перегона Тихоново – Набережные Челны однопутного неэлектрифицированного участка Акбаш - Алнаши на регулируемом необслуживаемом дежурным работником переезде 192 км ПК 1, при запрещающих показаниях исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение автотранспортного средства марки Лада Ларгус, государственный номер У 108 СН 716 RUS, под управлением водителя Кучина Н.С., с мотовозом МПТ-4 № 1201 приписки Сызранской механизированной дистанции инфраструктуры, под управлением машиниста Володина А.Н. и помощника машиниста Султанова Ф.Ф. Столкновение произошло при скорости 68 км/ч, без схода. Фактический тормозной путь составил 76 метров, при расчетном тормозном пути 114 метров. Легковой автомобиль Лада Ларгус, после допущенного столкновения, отбросило от проезжей части автодороги на 8 метров, от железнодорожного пути на 1 метр.

### **2. Последствия:**

В результате столкновения погиб водитель автотранспортного средства Кучин Н.С, 1985 года рождения.

Повреждены 2 релейных шкафа.

Мотовоз МПТ № 1201 - поврежден в объеме внепланового ремонта.

Повреждения: замят наметельник, деформирован топливный бак, оторвана труба воздушной магистрали.



Повреждена правая часть легкового автомобиля марки Лада Ларгус, государственный номер У108СН 716 RUS без восстановления.

Допущена задержка мотовоза МПТ-4 № 1201 на 2 часа 07 минут.

### **3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной столкновения мотовоза МПТ-4 № 1201 с транспортным средством послужил выезд автомобиля марки Лада Ларгус, государственный номер У108СН 716 RUS на железнодорожный переезд при запрещающем показании светофора переездной сигнализации, перед приближающимся поездом.

### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

В нарушение требований пункта 1 статьи 12.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, утвержденного от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ, пунктов 15.1, 15.3 Правил дорожного движения (ПДД), утв. Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 водитель автомобиля марки Лада Ларгус, государственный номер У108СН 716 RUS Кучин Н.С. допустил выезд транспортного средства на железнодорожный переезд при запрещающем показании светофора переездной сигнализации.

### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса Российской Федерации 18 декабря 2014 г. № 344, допущенное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта классифицировать как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном перезоде.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu\_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.



С.Г. Абабин

